

MISE EN SERVICE ET MAINTENANCE DES BRÛLEURS FIOUL MOYENNE PUISSANCE		CHAUF-27
<p>OBJECTIFS : À l'issue de cette action de formation, le participant sera capable : - d'assurer la mise en service, le réglage et la maintenance des brûleurs fioul, - de diagnostiquer les pannes.</p>		
<p>PERSONNES CONCERNÉES : Monteurs en chauffage, techniciens de maintenance, agents de maîtrise.</p> <p>PRÉ-REQUIS : Posséder des connaissances de base en hydraulique, thermique et électrotechnique. Savoir faire des mesures électriques et résoudre une panne électrique, Savoir lire un schéma électrique de chaufferie.</p> <p>MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES : Apports théoriques (30% du temps). Apports pratiques sur chaudières (70% du temps). CHAUDIÈRES : - DE DIETRICH type M32-8S, - HORVAL brûleur WEISHAUPT type WL 30, - GUILLOT brûleur modulant avec régulateur RWF 32, - CHAPPÉE brûleur type MS 28 - 2A.</p> <p>MATÉRIEL NÉCESSAIRE : - Fournitures de bureau, - Une calculatrice.</p>	<p>DATES 2010 : Nous consulter</p> <p>COÛT (H.T.) : 1 050 € Repas offert Possibilité de financement AREF Ile de France Paris Petite Couronne et AREF Ile de France Grande Couronne</p> <p>DURÉE : 5 jours - 35 heures (8h30-16h30)</p> <p>LIEU : ALFORTVILLE (94)</p>	<p>> VOIR AUSSI... L'offre "Devenir expert en chauffage".</p> <p>> LE + Savoir installer, maintenir et dépanner les brûleurs fioul moyenne puissance.</p> <p>> NOTA DIF possible.</p> <p>> VOTRE CONTACT Brigitte PALLU 01 40 55 14 28 bpallu@afortech.com</p>
<p>CONTENU :</p> <p>PRÉSENTATION RAPIDE D'UNE CHAUDIÈRE FIOUL :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la génération brûleurs, • le conduit de fumée stockage et distribution de fioul : <p>- les contraintes réglementaires et les paramètres de fonctionnement.</p> <p>NOTIONS THÉORIQUES SUR LA COMBUSTION.</p> <p>TECHNOLOGIE DES BRÛLEURS ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.</p> <p>MISE EN SERVICE DE CHAUDIÈRES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le montage des brûleurs, la compatibilité chaudière / brûleur, • le choix des gicleurs, le contrôle des circuits fluidiques et électriques. <p>RÉGLAGES DES BRÛLEURS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le principe de la mesure de rendement, • le contrôle des paramètres de fonctionnement. <p>MAINTENANCE, ENTRETIEN ET DÉPANNAGE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le contrôle des pompes, les moteurs, les systèmes d'allumage, les boîtiers de sécurité, l'électrovannes, les circuits électriques, • la détection des pannes, • la recherche d'optimisation du fonctionnement sur brûleur 1 et 2 allures. 		